

CURSO PILOTO AVANZADO DE DRONES



¿Qué requisitos tengo que cumplir?

- ✚ Tener 18 años cumplidos.
- ✚ Ser titular, como mínimo, de un certificado médico aeronáutico clase LAPL (MED.A.030 de Reglamento (UE) 1178/2011). Si no lo tienes, su coste ronda los 70 Euros.

Características del curso

Se trata de una formación reglada, regulada por la Ley 18/2014 (Artículo 50.5) y por lo tanto, exenta del IVA.

El curso de piloto avanzado de drones se divide a su vez en dos cursos, uno de conocimientos teóricos y otro de conocimientos prácticos.

1. CURSO DE CONOCIMIENTOS TEÓRICOS

Tiene una duración total de 60 horas lectivas.

Temario

- | | |
|---|---|
| a) Reglamentación (8 horas) | e) Navegación e interpretación de mapas (5 horas) |
| b) Conocimiento de la aeronave (genérico) (8 horas) | f) Procedimientos operacionales (4 horas) |
| c) Performance de la aeronave (6 horas) | g) Comunicaciones (2 horas) |
| d) Meteorología (8 horas) | h) Fraseología aeronáutica aplicable (6 horas) |

- i) Factores humanos para RPA (3 horas)
- j) Conocimientos ATC (6 horas)
- k) Comunicaciones avanzadas (4 horas)

Este curso admite dos modalidades de formación:

MODALIDAD	Horas en la plataforma virtual	Horas presenciales	TOTAL HORAS LECTIVAS
PRESENCIAL	-	60	60
ONLINE	54	6	60

¿Cuánto dura el curso?

En el caso de la modalidad presencial, aproximadamente 1 mes natural (20 días de clase).

Si la opción elegida es online, los tiempos los marca el alumno, que deberá completar las 54 horas en la plataforma para poder examinarse.



¿Qué modalidad elijo?

MODALIDAD	VENTAJAS	INCONVENIENTES
PRESENCIAL	Fortalece las relaciones sociales. El proceso de enseñanza-aprendizaje se basa en la interacción directa entre alumno y profesor.	Requiere asistir a clase 20 días, a razón de 3 horas/día.
ONLINE	Facilita la conciliación, es más flexible y más económica ya que se reducen costes en desplazamiento.	Exige autodisciplina y un conocimiento tecnológico mínimo.

A la terminación del curso se realiza un examen escrito presencial de 2 horas de duración que consta de 90 preguntas de respuesta múltiple, repartidas proporcionalmente entre todas las materias del curso.

Es APTO todo alumno que supere el porcentaje del 75% de aciertos, sin que cuenten negativamente las respuestas no acertadas.

Ya he realizado el examen y he resultado APTO, ¿Qué paso es el siguiente?

Finalizado el curso de conocimientos teóricos obtienes el **CERTIFICADO DE FORMACIÓN TEÓRICA DE PILOTO DE RPAS (DRONES)** de hasta 25 kg de masa máxima al despegue, pero para poder pilotar un dron tienes que hacer el curso de formación práctica.

2. **CURSO DE CONOCIMIENTOS PRÁCTICOS**

Todo aquel que pretenda pilotar una aeronave pilotada por control remoto deberá realizar el curso de formación práctica requerido en art. 50.5.e) de la Ley 18/2014, incluyendo a quienes ya sean titulares de una licencia de piloto conforme al art. 50. a).

El curso de formación práctica se dirigirá al conocimiento de la(s) aeronave(s) específica(s) que vaya a operar el alumno y su equipo de control.

¿Qué aeronaves tiene la escuela para formación?

EagleDron, como escuela de pilotos profesionales de drones, dispone de varios modelos que el alumno podrá elegir en función de sus necesidades y que son los siguientes:

- ✚ DJI Inspire 1
- ✚ DJI Phantom 3
- ✚ DJI Phantom 4
- ✚ DJI Mavic Pro
- ✚ Yuneec Typhoon H pro
- ✚ Yuneec Q500
- ✚ Parrot Disco (Ala Fija)

Aunque el alumno va a realizar las prácticas con todos los modelos que dispone la escuela, ha de elegir uno para certificarse.



¿Qué aeronave me aconsejáis?

Depende de la utilidad que quieras darle posteriormente.

- ✚ El 99% de los miembros de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado que han realizado el curso en nuestra escuela se certifican con el Inspire 1.
- ✚ El 80% de los profesionales del mundo audiovisual se certifican con el Phantom 3 o Phantom 4.

- ✚ El 80% de los profesionales (arquitectos, ingenieros, etc), se vienen certificando indistintamente con el Phantom 3, Phantom 4 o Inspire 1.

¿Nuestro consejo?

Certifcate con el DJI Inspire 1. Es el más polivalente de todos.

Este curso, de conocimientos prácticos, se divide a su vez en dos fases:

1. Teórico-práctica.
2. De instrucción en vuelo.

Fase teórico-práctica.

Es presencial y tiene una carga lectiva de 5 horas.

Temario

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| A. – Generalidades: | E. – Performances. |
| B. – Limitaciones: | F. – Peso y centrado, equipos. |
| C. – Procedimientos de emergencia. | G. – Montaje y reglaje: |
| D. – Procedimientos normales. | H. – Software. |

Finalizada esta fase se realizará un examen escrito presencial de 1 hora de duración, que constará de 60 preguntas de respuesta múltiple, repartidas proporcionalmente entre todas las materias estudiadas, sin que resten las respuestas no correctas.

Es APTO todo alumno que supere el porcentaje del 75% de aciertos, sin que cuenten negativamente las respuestas no acertadas.

Fase de instrucción en vuelo

Es para muchos alumnos la parte más atractiva del curso. En esta fase se instruirá al alumno en el pilotaje de la aeronave, de manera que al finalizar el curso sea capaz de realizar como mínimo las maniobras que se detallan a continuación:

- ✚ un despegue vertical seguido de un vuelo de 10 segundos en estacionario a la altura de los ojos del piloto a 5 / 10 metros del mismo, seguido de:
- ✚ una traslación en vuelo rápido y nivelado en alejamiento en forma de S con 4 cambios de rumbo a una altura de 20 / 30 metros; seguido de:
- ✚ un vuelo lento de traslación nivelado en acercamiento, moviéndose hacia atrás (con la cola a la vista del piloto) y a 20/30 metros de altura;
- ✚ una traslación en vuelo lento y nivelado en alejamiento en forma de S con 4 cambios de rumbo a una altura de 20 / 30 metros.



- ✚ un ascenso vertical a 10/20 m. de altura y un vuelo de traslación lateral a 30 m de distancia del piloto a ambos lados del piloto.
- ✚ ascenso a 50/60 m de altura y realizar un viraje de 360° en descenso a la derecha (espiral), hasta 5 m de altura quedando frente al piloto.
- ✚ ascenso a 50/60 m de altura y realizar un viraje de 360° en descenso a la izquierda (espiral), hasta 5 m de altura quedando frente al piloto.
- ✚ un circuito rectangular hacia la izquierda con aterrizaje vertical delante del piloto.
- ✚ un circuito a 100 m de altura y aterrizaje de emergencia a 50 m. del piloto.
- ✚ despegue y circuito rectangular con virajes a la izquierda con tramo final en acercamiento a 5 m de altura aterrizando en una zona definida a 10 m. del piloto.
- ✚ demostrar la capacidad del multirroto (perdida de señal GPS, perdida de enlace de mando y control), sistema RTH.
- ✚ Un ascenso vertical a 100 metros de altura y descenso en vertical con aterrizaje.

NOTA: Todas las figuras se harán frente al piloto con los vientos dominantes en una ventana de 120 m de altura máximo; en un área de 35 metros de diámetro centrada en el alumno solo estará este, el examinador y en todo caso, otro representante de la organización que imparta la formación.

Durante la instrucción en vuelo se realizarán como mínimo 20 despegues y aterrizajes e incluirá la ejecución de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, realizando vuelos en todas las configuraciones posibles y todos los modos de funcionamiento del sistema de control (automático, semi-automático y manual, si es posible).

A la finalización del curso de formación práctica se realizará una prueba de vuelo, presencial, supervisada por uno de nuestros instructores,

La formación en vuelo y la prueba de vuelo final se realizarán en el campo de vuelo de EagleDron.



Superada la prueba de vuelo final se expedirá al alumno un **CERTIFICADO DE CONCLUSIÓN SATISFACTORIA** del tipo y modelo de aeronave en el que se haya recibido el curso.

SALIDAS PROFESIONALES

Hasta aquí te hemos explicado detalladamente los requisitos y pasos para certificarte oficialmente como piloto profesional de Drones (RPAS), pero, ¿y ahora qué?

Para ser sinceros, lamentablemente, en la mayoría de casos no basta con obtener únicamente el certificado de Piloto Profesional de Drones a menos que seas todo un experto pilotando.

Dependiendo el uso que le quieras dar, tienes varios caminos que te vamos a contar:

1. Formación: Cada día son más las escuelas de formación de pilotos que buscan personal bien formado.
2. Habilitarte como Operador de drones (RPAS): Es la solución de muchas empresas y profesionales liberales ya que tras solicitar la habilitación como operador les permite utilizar los drones en sus actividades laborales como una herramienta de trabajo.
3. Trabajar para un Operador. A día de hoy, tiene poca salida a menos que seas un excelente piloto.
4. Trabajar dentro de la administración. Si eres funcionario (Guardia Civil, Policía Nacional, Policía Local, bombero, Vigilante de Seguridad, etc...), una vez finalizado el curso podrás optar a alguna de los puestos que requieren esta certificación.
5. Seguir formándote realizando cursos de especialización. Cada vez más, muchos de los alumnos que finalizan el curso de piloto de drones, básico o avanzado, continúan formándose y especializándose en distintas áreas (emergencias, audiovisual, agricultura de precisión, medio ambiente, seguridad, obra civil, etc..), cursos que sí permiten una salida laboral más a corto plazo.

Qué ventaja supone formarse en EagleDron

- EagleDron es una escuela dedicada en exclusiva a la formación de pilotos de drones, certificada y homologada como operadora de RPAS por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) y depende, a efectos de formación, de la ATO-072 (Aeroclub de Castellón).
- Dispone de una plantilla de instructores formada por profesionales de la aeronáutica (pilotos, controladores aéreos, técnicos en mantenimiento,...), con muchos años de experiencia en vuelo de aeronaves tripuladas y RPAS así como en docencia, que además de tomarse muy en serio la formación del futuro piloto de drones, disfrutan y viven su trabajo.
- Disponemos de instalaciones propias equipadas con los medios tecnológicos más avanzados (aulas de formación y campo de vuelo).
- Periódicamente organizamos jornadas formativas e informativas, muchas de ellas gratuitas.
- Como profesionales que somos del mundo de los drones, nos tienes a tu disposición, para asesorarte en todo cuanto necesites.

Todos los cursos que impartimos son relacionados con el mundo de los drones. Entre ellos destacan:

- ✚ CURSO AVANZADO DE PILOTO DE DRONES
- ✚ CURSO DE FORMACIÓN PRÁCTICA
- ✚ CURSO DE PILOTAJE DE DRONES EN EMERGENCIAS
- ✚ CURSO DE INSTRUCTOR DE MATERIAS TEÓRICAS
- ✚ CURSO DE INSTRUCTOR DE VUELO
- ✚ CURSO DE REALIZACIÓN AUDIVISUAL CON DRONES
- ✚ CURSO DE PERFECCIONAMIENTO
- ✚ CURSO DE FOTOGRAMETRÍA Y MODELADO 3D
- ✚ CURSO DE AGRICULTURA DE PRECISIÓN
- ✚ CURSO DE PILOTAJE DE DRONES DE ALA FIJA
- ✚ CURSOS DE INICIACIÓN AL PILOTAJE DE DRONES

Te habilitamos como Operador de Drones

Si una vez finalizado el curso quieres habilitarte como Operador de Drones para poder utilizar los drones profesionalmente, nosotros te tramitamos toda la documentación a unos precios muy competitivos.

Somos distribuidores de las mejores marcas de drones para uso profesional

Por el mismo precio que en cualquier otro establecimiento del sector, nuestro departamento de ventas dispone de los drones más usados en el entorno profesional, pero con la confianza y tranquilidad de un excelente asesoramiento que incluye la puesta en marcha y una clase de vuelo impartida por uno de nuestros instructores.

Todo esto está muy bien, pero ¿cuánto cuestan los cursos?

CURSO COMPLETO DE PILOTO AVANZADO DE DRONES

PRESENCIAL	ONLINE
1020 €	750 €

¿Lo tengo que pagar al contado?

El importe del curso se abonará mediante transferencia en el momento de matricularse. No obstante, éste podrá fraccionarse de la siguiente manera:

- 60% en el momento de hacer la reserva.
- 20% tres días antes de realizar el examen teórico.
- 20% restante, antes de realizar el examen práctico.

NOTA: No se permitirá realizar el examen teórico ni práctico a todo alumno que tenga pendiente el pago de alguna de las cantidades antes descritas.

El pago será mediante transferencia en la cuenta que EagleDron posee en la entidad bancaria Ing Direct, número

ES18 1465 0716 5119 0048 0129

¿Qué incluye?

- ✚ Curso teórico y curso práctico.
- ✚ 4 horas de vuelo con el dron elegido para la certificación donde se incluyen hasta 8 prácticas hasta demostrar una pericia óptima.
- ✚ 1 práctica de vuelo con gafas FPV.
- ✚ 1 práctica de vuelo con dron de ala fija.



¿Qué NO incluye?

El precio del curso NO incluye el Certificado Médico, que el alumno deberá realizar en un Centro Médico autorizado.

¿Y si necesito más horas de vuelo?

Cada hora de más supondrá un incremento en el precio del curso de 75 euros.

Si nos apuntamos al curso 3 ó más personas, ¿tenéis algún tipo de descuento?

En este caso obtenéis un descuento sobre el precio total, **no acumulable con otras promociones o convenios.**

Soy aeromodelista y sé pilotar perfectamente el dron objeto del examen, y no necesito hacer horas de vuelo ¿qué descuento obtengo?

En este caso tienes que hacer en primer lugar una hora de instrucción de vuelo para que nuestro instructor te evalúe a los mandos y si estás preparado para la prueba de demostración de pericia y la superas, entonces te ahorras 75 euros del precio arriba citado.

Tengo una licencia de piloto válida de las citadas en el artículo 50.5 de la Ley 18/2014, ¿Cuánto me cuesta el curso?

Si eres titular de una licencia de las reconocidas por el artículo 50.5, sólo tendrás que realizar la formación práctica por lo que el importe del curso será bastante más económico.

285 € si tienes experiencia en vuelo con drones y no necesitas más que una práctica.

**REALIZAR
PREINSCRIPCIÓN
AHORA**

¿Tienes alguna duda?

¡Llámanos y ven a visitar nuestras instalaciones!

Estamos en Cheste (Valencia), c/ Doctor Vicente Prats, 25 – Bajo

Teléfonos: 96 005 12 13 / 96 361 11 90 – Móvil: 601 22 26 12

Correo electrónico: info@eagledron.es

Visítanos en www.eagledron.es

Instituciones y entidades que confían la formación de pilotos en nosotros



Médico examinador aéreo autorizado.
Agencia Estatal de Seguridad Aérea. AESA.